

## SITUATION AU REPERTOIRE SIRENE

À la date du 16/09/2025

|                                              |                                               |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Description de l'entreprise</b>           | <b>Entreprise active depuis le 01/04/1990</b> |
| Identifiant SIREN                            | 377 877 899                                   |
| Identifiant SIRET du siège                   | 377 877 899 00056                             |
| Dénomination                                 | THE FRENCH RAIL CRUISE                        |
| Catégorie juridique                          | 5599 - SA à conseil d'administration (s.a.i.) |
| Activité Principale Exercée (APE)            | 79.11Z - Activités des agences de voyage      |
| Appartenance au champ de l'ESS <sup>1</sup>  |                                               |
| Appartenance au champ des sociétés à mission |                                               |

|                                       |                                                 |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <b>Description de l'établissement</b> | <b>Etablissement fermé depuis le 08/03/2000</b> |
| Identifiant SIRET                     | 377 877 899 00023                               |
| Adresse                               | 5 RUE DE PRUNIER<br>41200 ROMORANTIN-LANTHENAY  |
| Activité Principale Exercée (APE)     | 51.6L - Code indisponible                       |

1 : Economie Sociale et Solidaire

**Important :** A l'exception des informations relatives à l'identification de l'entreprise, les renseignements figurant dans ce document, en particulier le code APE, n'ont de valeur que pour les applications statistiques (décret n°2007-1888 du 26 décembre 2007 portant approbation des nomenclatures d'activités françaises et de produits, paru au JO du 30 décembre 2007).

**Avertissement :** Aucune valeur juridique n'est attachée à l'avis de situation.